

# «Niente laurea senza vaccino»: è bufera

Lecce, studentessa di Infermieristica rifiuta la profilassi anti-Covid e rischia l'esclusione. Asl e ateneo non fanno sconti

**LECCE** Niente laurea in Infermieristica senza vaccino. La denuncia arriva da Azione Universitaria, associazione studentesca rappresentata negli organi accademici dell'università del Salento. Protagonista della vicenda Martina Mitrugno, studentessa vicina a Gioventù nazionale (FdI) e Azione Universitaria. In un lungo post sui social, gli studenti spiegano: «Senza vaccino contro il Covid non puoi laurearti, un problema paradossale se consideriamo che i membri del personale sanitario sono già stati reintrodotti a lavorare nella struttura anche senza alcuna dose di vac-

cino già a fine 2022, e continuano tutt'ora».

La studentessa di 21 anni, a settembre sarebbe pronta ad iscriversi al terzo anno di Infermieristica salvo però non poter frequentare il tirocinio obbligatorio per il suo corso di studi. La causa è la mancanza dei vaccini per il Coronavirus. La ragazza, infatti, ha deciso fin dall'inizio della pandemia di non sottoporsi a nessuna profilassi, accettando per i primi due anni di sostenere delle visite specifiche con un medico competente che gli garantissero l'autorizzazione temporanea a frequentare i reparti. Nel piano



**In prima linea**  
Da sinistra Fabio Pollice, rettore dell'ateneo salentino, e Stefano Rossi, dg dell'Asl di Lecce



didattico dei primi due anni di corso infatti c'è più teoria che pratica e per la studentessa non si è presentato nessun problema. Per il terzo anno però, il procedimento è cambiato. Escludendola di fatto dall'attività all'interno delle

strutture sanitarie. «Ad oggi, io non mi posso laureare. A livello nazionale non c'è nessun obbligo, però per via di una legge regionale qui in Puglia mi è impossibile continuare il percorso di studi» racconta la 21enne.

Mitrugno spiega che dalla Asl guidata dal dg Stefano Rossi, le hanno fatto intendere che non è possibile accedere alla struttura senza il vaccino. «Quando ho chiesto come fosse possibile che ci fossero dei medici non vaccinati e che io non potessi entrare nei reparti mi hanno detto che i reintegri post Covid sono avvenuti solo negli uffici», spiega

## La vicenda

● Nel territorio di Brindisi, secondo il sindacato di polizia Siap, nessun rinforzo estivo per le forze dell'ordine. Per il sindacato sarebbe già svanito l'effetto G7. In difficoltà soprattutto i commissariati di Mesagne e Ostuni

la studentessa. E quando la vicenda è stata portata all'attenzione del rettore Fabio Pollice, la 21enne racconta: «Mi hanno detto che non era possibile ampliare le convenzioni con strutture private (che le avrebbero permesso l'ingresso senza vaccino, ndr) e per quanto riguardava il mio caso specifico, mi sarei dovuto rivolgere direttamente alla Regione».

Gli studenti di Azione Universitaria annunciano battaglia: «Chiediamo che nel 2024 uno studente non debba più subire il ricatto politico del vaccino anti-covid».

**Enrico Filotico**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Gallipoli

di **Antonio Della Rocca**

**LECCE** Colpo di scena: sulla vicenda della controversa strada parco, che tra bagnanti, turisti e titolari dei lidi conta numerosi detrattori, la Capitaneria di porto bacchetta sonoramente il Comune di Gallipoli, ordinando, prime fra tutte, due cose che pare abbiano creato non poco agitazione a palazzo di città: l'intera zona dovrà essere interdetta alla pubblica fruizione, e addirittura recintata perché «risulta ancora area di cantiere». Questo ordina la Capitaneria di porto. E avvisa che si rende necessario «procedere al collaudo finale delle opere, nonché alla successiva riconsegna dei beni demaniali marittimi in questione all'amministrazione marittima», come da indicazioni impartite dal Provveditorato interregionale per le opere pubbliche e del ministero delle Infrastrutture e dei



Le immagini in alto le spiagge vuote, sopra le auto parcheggiate dai turisti lungo la litoranea

## La Capitaneria sfida il Comune «La strada parco va recintata» Minerva: il collaudo c'è stato

Chiesta l'interdizione dell'area. Domani vertice con il sindaco

Trasporti.

Una brutta gatta da pelare in piena estate per il sindaco Stefano Minerva e la sua giunta, che domani, cioè sette giorni dopo avere ricevuto la diffida (protocollo di arrivo in Comune 0045564 - 23/07/2024 ore 15:34) prevedono di esaminare il caso con gli uffici competenti. Ma come può essere che un'area di cantiere venga inaugurata e aperta al pubblico? Il taglio del nastro, alla presenza del sindaco e di alcuni amministratori, è avvenuto, in effetti, il 14 giugno scorso, davanti a telecamere e microfoni. Salvo immediate, successive polemiche più o meno vibranti, dovute alla mancanza di parcheggi a servizio dei lidi. A quel punto il tracciato verde è finito al centro delle proteste di quanti lo hanno ritenuto, più che una strada parco creata per mitigare l'impatto antropico alle spiagge, una vera e propria cesura che avrebbe reso più che difficoltoso l'accesso alle splendide

spiagge del litorale sud e alle acque cristalline della baia del Pizzo. Ad assicurare che l'amministrazione comunale entrerà nel merito delle richieste elencate dalla Capitaneria di porto, attraverso un accurato esame della situazione da svolgersi insieme ai tecnici comunali, è lo stesso sindaco Miner-

va: «Domani (oggi per chi legge, ndr) analizzeremo punto per punto quanto comunicato dalla Capitaneria di porto di Gallipoli. A me risulta che il collaudo ci sia, ma saprò essere più preciso al termine del confronto con gli uffici - aggiunge Minerva -. Per il momento non intendo dire altro su una situa-

## Dopo il G7

### Polizia, polemica sulla mancanza di rinforzi

**N**on solo non sono arrivati i rinforzi estivi, ma personale della Questura di Brindisi è addirittura spostato verso altre province. L'effetto G7 (il vertice con Capi di Stato del giugno scorso a Borgo Egnazia) è già passato. La denuncia è di Cosimo Serino, segretario generale provinciale del Siap (sindacato italiano appartenenti polizia di Stato), il quale parla di «scarsa attenzione

per la nostra provincia. Ci saremmo aspettati una valutazione diversa anche in considerazione dell'evento internazionale del G7 che ci ha reso protagonisti, nonché dell'importanza strategica di una provincia con un porto e un aeroporto dove transitano milioni di passeggeri verso il nostro territorio e verso Grecia e Albania».

**Cesare Bechis**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

## La ricostruzione

### Il provvedimento per l'ambiente

✓ A Gallipoli caos e polemiche per la strada parco, l'arteria che costeggia gli stabilimenti balneari interdetti alle auto per preservare l'ambiente

### Lo stop alle auto e il caos parcheggi

✓ Agli inizi di luglio, per la mancata apertura dei parcheggi, i bagnanti sono stati costretti a percorrere sotto il sole cocente oltre un chilometro di strada

### L'attivazione delle zone di sosta

✓ Per alcuni giorni le spiagge sono rimaste deserte. Poi il Comune ha attivato i due parcheggi con 800 posti auto. Ma nella zona resta ancora il caos

zione che non conosco a fondo perché questi ultimi sino stati giorni intensi di lavoro. La nota è arrivata nei giorni della festa di Santa Cristina, patrona di Gallipoli, c'era il fine settimana di mezzo. Abbiamo già fissato alle 9 la riunione con i dirigenti per approfondirne la vicenda e per capire il da farsi».

E comunque la Capitaneria di porto è stata molto chiara, affermando che l'area demaniale marittima su cui è stata costruita la strada parco venne a suo tempo consegnata nelle mani dell'amministrazione comunale per la sola realizzazione delle opere previste dal progetto di Valorizzazione e riqualificazione dei paesaggi costieri della Puglia ad alta valenza naturalistica. Il capogruppo consiliare di Gallipoli Futura, Flavio Fasano, che il 20 luglio scorso, in Consiglio comunale aveva presentato un'interrogazione sull'argomento, torna a farsi sentire: «Abbiamo denunciato l'alterazione colposa in strada ibrida ciclopedonale-carrozzabile, anziché solo ciclopedonale, come da progetto. Ora è la stessa Capitaneria di porto, diffida il sindaco per l'arbitraria trasformazione, tanto da prendere fortemente le distanze per qualsiasi eventuale danno a persone e/o cose si dovessero verificare in conseguenza dell'attività svolta dall'amministrazione comunale di Gallipoli. Questa è la conferma della giustizia della nostra tesi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Notizie

### in breve

#### Al Comune di Brindisi

### Accordo con FdI, sì alla nuova giunta

**A**venti giorni dall'azzeramento della giunta ieri questa il sindaco di Brindisi, Pino Marchionna, che aveva già nominato sette assessori su nove il 12 luglio scorso, ha ufficializzato l'intesa politica raggiunta con Fratelli D'Italia. Dall'accordo sono emersi i nomi dei due nuovi assessori che entreranno nell'esecutivo in quota a Fratelli d'Italia: Giuliana Tedesco, che sarà anche vicesindaco con delega all'urbanistica e Antonio Pisanelli (pubblica istruzione). Ieri mattina l'assegnazione delle deleghe.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

#### Taxi in aeroporto a Bari

### Doppia guida, più veicoli di notte

**I**l Comune di Bari ha esteso gli orari della doppia guida per i 18 taxi che sostano nella zona dell'aeroporto. Dopo le molteplici criticità causate dai ritardi aerei, con una delibera l'assessorato al commercio ha esteso il numero di ore durante le quali i tassisti potranno lavorare in quella zona. Sarà dunque possibile fruire di un secondo turno serale dalle 20 alle 3 (con il limite massimo di 10 ore giornaliere). Il provvedimento vale esclusivamente per il collegamento tra l'aeroporto e la stazione centrale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

#### Grande distribuzione

### Maiora diventa una Società Benefit

**M**aiora, gruppo pugliese operante al centro-sud nei canali Gdo e Cash & Carry con le insegne Despar e Altasfera, annuncia il passaggio a Spa Società Benefit, risultando tra le prime realtà nel proprio settore ad adottare questa transizione. Prosegue, intanto, il progetto di crescita con un aumento dei ricavi nel 2023 del +7,37% (833 milioni), un Ebitda di 54 milioni (+39%) e utili di 20 milioni (+65% rispetto al 2022). Il piano di riassetto della rete conta ad oggi la ristrutturazione di oltre 30 punti vendita.

© RIPRODUZIONE RISERVATA